



Иртышское пароходство развивает информационную систему ТОиР

ТЕМА: О РАЗВИТИИ СИСТЕМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА СУДОВ (ТОиР) В ИРТЫШСКОМ ПАРОХОДСТВЕ

ИСТОЧНИК: НПП «СпецТек»

ФОТО: НПП «СпецТек»

УСПЕШНЫЙ ПРОЕКТ

С января 2005 года ОАО «Иртышское пароходство» успешно использует информационную систему технического обслуживания и ремонта судов, основой которой является комплекс TRIM – продукт компании «НПП «СпецТек», ведущего российского разработчика программного обеспечения класса EAM (Enterprise Asset Management).

Напомним, что она была внедрена с ноября 2003 по декабрь 2004 года силами НПП «СпецТек» и его партнера – компании «Сибирский медведь-

Холдинг» при участии специалистов заказчика. На момент начала эксплуатации в ней насчитывалось 33 рабочих места пользователей. Затем, в мае 2005 года, заказчик приобрел еще 10 лицензий TRIM, а в августе и сентябре 2006 и 2007 годов – еще по 5 лицензий.

ВОСТРЕБОВАННЫЙ РАБОЧИЙ ИНСТРУМЕНТ

Руководство ОАО «Иртышское пароходство» положительно отзывается о системе. И это не случайно, ведь она реально помогает осуществлять: учет флота; контроль и анализ затрат на снабжение, техническое обслуживание и ремонт; составление калькуляций и согласований ремонтных ведомостей; определение трудозатрат, сроков работ, потребностей в специалистах (по профессиям) и услугах сторонних подрядчиков; ведение тарифов штатных единиц; определение потребностей в ТМЦ и др. Сегодня 53 рабочих места пользователей установлены в Управлении, в отделе МТС, на центральном складе, в производственном цехе, на Омском судостроительно-судоремонтном заводе.

С учетом опыта использования системы по просьбе заказчика НПП «СпецТек» (сервисную поддержку осуществляет представительство компании в Омске) доработало некоторые функции комплекса. Изменения коснулись автоматического назначения статей бюджета для механизмов, штатных единиц и сторонних организаций, автоматической регистрации нарядов-заданий на производство работ, автоматического приходования запчастей при отчете о работе по их изготовлению и определения стоимости изготавливаемых запчастей и др. А применение технологии OLAP позволило сделать более наглядными аналитические отчеты – трудоемкость по судоремонту, расходы по флоту на снабжение, расходы по вводу флота в эксплуатацию, списки флота и т.д.